

REGLAMENT ESPORTIU VELOCITAT 2024

Organització: L'escuderia G.a.s.S. organitza el "27è CAMPIONAT G.a.s.S. DE VELOCITAT", Campionat social de curses de slot en circuit, en el que s'aplicarà el següent reglament.

Desenvolupament del Campionat: Constarà de 12 curses repartides en les següents categories:

3 de GRUP-C	(individual)
3 de LMP	(individual)
3 de BRM 1.24	(individual)
3 de COPA PORSCHE 911	(individual)

Les curses es disputaran en les dates assenyalades al calendari. A cada cursa s'atorgarà una puntuació als pilots en funció de la seva classificació. En acabar el Campionat se sumaran els resultats de totes les curses, descomptant els dos pitjors resultat.

Desenvolupament de les curses: Les curses es disputaran a la pista permanent de l'escuderia.

1ª màniga. Per els pilots amb menys puntuació.

2ª màniga. Per els pilots amb més puntuació.

A la primera cursa del Campionat les mànigues es formaran en funció de la classificació obtinguda l'any anterior, a les següents curses les mànigues es formaran segons la classificació del Campionat.

Les curses tindran una durada entre 5 i 8 minuts per carril.

Inscripcions: S'hauran de formalitzar dins de l'horari de la setmana de la cursa, de dilluns a dimecres. El preu de les curses es de: 7 Euros

Comandaments: Cada pilot haurà d'aportar el seu propi comandament que podrà ser de qualsevol de les marques comercialitzades amb la connexió a pista adaptada. No es permetrà cap modificació. Les avaries del comandament seran responsabilitat de cada participant i no donaran dret a repetir cap tanda.

Avaries: En cas d'avaria de la pista el pilot ho comunicarà al Director de Cursa, qui després de verificar-la, aturarà la tanda i procedirà a la seva reparació. Si l'avaria fos per causa del cotxe o comandament del pilot no s'aturarà la cursa i la seva reparació s'haurà de fer únicament durant la seva duració, en el lloc habilitat a tal efecte. La primera vegada de ruptura de aleró o pèrdua de cargols estarà permès fer-ho entra mànigues. La resta d'averies estarà prohibida.

Col·locació dels cotxes: Els pilots participants en una cursa tindran l'obligació de col·locar els cotxes sortits de pista durant la cursa següent o anterior a la que ells han de disputar.

Verificacions: L'organització verificarà, a inici de cursa:

Pes carrosseria.

Gaus motor.

RPM del motor.

Amplada eixos.

Xassís plans.

Alçades

Etc...

En acabar cada cursa, la organització pot verificar d'ofici qualsevol cotxe, o bé en el cas de presentar-se una reclamació, i previ pagament de 30 euros que seran retornats en el cas que prosperes la reclamació.

Penalitzacions: Seran en forma de voltes, que es restaran a les aconseguides, exceptuant els casos que impliquin l'exclusió directa. Els tipus de penalitzacions existents són els següents:

Conducta antiesportiva..... Exclusió Negar-se a posar cotxes.....Exclusió

Acabar sense aleró10 voltes Acabar amb tres rodes.....10 voltes

Els casos aquí no especificats la seva penalització serà determinada per l'organització.

Puntuacions per cursa: A cada cursa s'atorgaran les següents puntuacions, per cada categoria, als 25 primers classificats respectivament:40,37,35,33,31,29,27,25,23,21,19,17,15,13,11,10,9,8,7,6,5,4,3,2,1.

Al pilot que aconsegueixi la millor volta ràpida en cursa obtindrà 1 punt addicional.

Puntuacions en cas d'averia o altres motius:

1è punt; El pilot que durant la cursa canviés de cotxe la seva puntuació serà 0. En cas que tingues la volta ràpida també la perdria.

2ón punt; El pilot que abandonés en el últim carril havent sumat una sola volta, obtindria els punts que li pertocaran dins la classificació i també el punt de la volta rapida en cas de fer-la.

3é punt; El abandonament sense arribar al darrer carril la seva puntuació serà 0. En cas que tingues la volta rapida també la perdria.

4t punt; El pilot que tingues averia durant la cursa i la pogués reparar abans de finalitzar la cursa, obtindria els punts que li pertocaran dins la classificació i també el punt de la volta rapida en cas de fer-la, (sempre que fos amb el motor verificat al principi de la cursa). En aquest punt el cotxe tindria que funciona fins al final de la cursa, sinó perdria la volta rapida i la puntuació.

Empats: En cas d'empat al final d'una cursa, es tindrà en compte la coma per cadascun dels pilot implicats. En cas d'empat al final del Campionat es tindrà en compte els punts bruts, si persistís es tindria en compta el numero de participacions en el campionat i per últim el numero de primers llocs, segons, etc, fins arribar al desempat, si aquest no es produeix, s'agafarà l'ordre de la cursa amb més inscrits.

Premis: Els premis s'entregaran al final del Campionat i seran pels tres primers classificats.

Acceptació d'inscripcions: L'organització es reserva el dret de rebutjar qualsevol inscripció de participants considerats polèmics sense necessitat de donar cap explicació.

Acceptació del Reglament: El fet d'inscriure's a una cursa suposarà l'acceptació del present Reglament.