



Categoria GRUP-C:

2024

Models admesos: Tots els models de Grup C fabricats per Slot.it.

Les novetats que apareguin per aquesta categoria, s'actualitzaran automàticament.

Carrosseria: Haurà de ser de sèrie. Es pot prescindir de retrovisors, antenes i neteja vidres.

Els cotxes hauran d'anar pintats i decorats.

Es permeten els recanvis de la marca SLOT.IT alleugerits per els models de 14grs.

En els models en que les suspensions toquin amb elements decoratius, aquests poden ser eliminats, així mateix com quan el motor o algun altre element toqui en qualsevol part de la carrosseria, aquesta podrà ser modificada mínimament per tal d'eliminar aquesta fricció.

Els cotxes més pesats podran eliminar parts o peces decoratives, per tal de reduir el pes.

No està permès rebaixar la carrosseria.

Els cotxes que no arribin al pes, hauran de llastrar fins arribar a el pes mínim, podran ser llastrats per qualsevol mitjà a l'interior de la carrosseria, sempre posicionant el llastra entre el tetón del cargol davanter, i el cockpit. La pèrdua del llast és sancionable.

Pesos carrosseries:

Jaguar XJR10: 18gr. Cockpit original de plàstic injectat. Vidres originals.

Nissan R89: 16gr. Cockpit original de plàstic injectat. Vidres originals.

Altres models: 14gr. Cockpit de lexan permès. Vidres de lexan permesos.

Xassís:

Original de cada model. S'admeten els recanvis de xassís SLOT.IT dels diferents models, tant en les versions EVO 4 com a EVO6. Hauran de ser de sèrie, podent-se únicament eliminar les rebaves perimetrals sense excés. Hauran de conservar tots els elements estètics visibles que afectin l'estètica del cotxe.

Suport motor:

Només s'accepten els suports de motor marca SLOT.IT òfset 0.0 Anglewinder de color negre, tant de les versions EVO4 i EVO6. Referències CH61C, CH117C i CH76.

Motor:

El motor serà de la marca Slot.it tipus Flat-6 ref. MN09CH. Només s'acceptarà la versió amb una sola finestra. Es podrà eliminar l'etiqueta per tal d'evitar el fregament amb la pista. Es permet orientar la finestra cap a la pista. En cap cas, un cop muntat, pot sobresortir de el pla horitzontal que forma amb el xassís i la pròpia bancada. El límit de les RPM admesos per a un motor a la verificació, és de 21.000 rpm. No podrà superar-se 4 UMS de magnetisme del motor, valor amb la finestra orientada a pista.

Llandes i Eixos:

Les llandes seran lliures pel que fa a marca, hauran de ser de 15,8 / 15,9 mm de diàmetre i entre 8 i 10 mm d'ample. Les rodes amb els pneumàtics no podran sobresortir de la carrosseria. Les llandes del darrere podran ser de Magnesi o alumini i les davanteres a més d'aquests materials també s'acceptaran de plàstic. Els eixos poden ser de qualsevol marca i model tant massissos com buits., Han de ser comercialitzats per alguna marca de SLOT. El tren davanter es pot regular en altura mitjançant els cargols del xassís. Serà obligatori l'ús de tapaboques, sempre que s'utilitzin llandes de fons pla. L'ALTURA DEL MOTOR HA DE SER DE 1,25mm. POSANT EL COTXE SOBRE UNA GALGA HA DE PASSAR LA LLUM ENTRE EL MOTOR I LA GALGA

Materials lliures:

Transmissió

Coixinets

Guia

Cables

Terminals

Trenetes

Cargols

Suspensió

Eixos

Corona

Pinyó de 12 dents.

Stoppers

Separadors

Llantes

Pneumàtics

Tapaboques