



Model admès:

S'admet el model FORMULA 1 86/89 de NSR

Carrosseria:

Haurà de ser de sèrie. Es permet eliminar retrovisors i arc de seguretat.
El pes mínim per a totes les carrosseries és d'11 gr
La decoració serà lliure, però els cotxes hauran d'anar pintats i decorats.
S'admeten els alerons flexibles que comercialitza NSR

Xassís:

El de sèrie del model, comercialitzat per NSR, amb les condicions originals (Negre, Mitja)
Referència: NSR1609

Suport motor:

El de sèrie del model, comercialitzat per NSR, amb les condicions originals (Vermell, Extradur)
Referència: NSR1283

Motor:

El motor serà l'original de el model, NSR KING 21 Evo 3, Referència: NSR3023
Es podrà eliminar l'etiqueta per tal d'evitar el fregament amb la pista.
En cap cas, pot sobresortir de el pla horitzontal que forma amb el xassís i la pròpia bancada.
El límit de les RPM admesos per a un motor a la verificació, és de 22.500 rpm s
i no podrà superar-se 8.3 UMS de magnetisme.

Llandes i Eixos:

Les 4 llandes seran les de sèrie d'el model.
Davanteres: Llanda NO AIRSYSTEM 13x8, Referència: NSR5020
Del darrere: Llanda AIRSYSTEM 13x10, Referència: NSR5021
Eixos originals NSR massissos.
Casquets originals NSR de llautó.
És obligatori l'ús dels 4 tapaboques.

L'ALTURA DEL MOTOR HA DE SER DE 1,20mm. POSANT EL COTXE SOBRE UNA GALGA HA DE PASSAR LA LLUM ENTRE EL MOTOR I LA GALGA.

Transmissió:

La corona podrà serà la original de 27 dents NSR, podent ser d'alumini (NSR6327AL) o de llautó (NSR6327BZ)

També queden homologades les corones de qualsevol fabricant entre 24 i 27 dents.

El pinyó serà de 10 dents metàl·lic de qualsevol fabricant.

És obligatori l'ús dels separadors originals del model, ja que aquests són els que delimiten l'amplada de l'eix posterior. Amplada màxima permesa: 66.5 mm

Suspensió:

Prohibit l'ús de suspensions

Pneumàtics:

NSR Fórmula 1 Super grip, Referència: NSR5284

Els pneumàtics, seran els originals del model.

Serà obligatori que les 4 rodes toquin a la planxa de verificació, en posició de repòs.

Cargols, cables, trenetes i terminals lliures dins de les marques comercialitzades.