

Categoria GTs:

2021



Models admesos:

Tots els models de GT, fabricats per qualsevol marca comercial
Les novetats que apareguin per aquesta categoria, s'actualitzaran automàticament

Carrosseria:

Haurà de ser de sèrie. Es permet eliminar retrovisors, antenes i neteja vidres. Es permeten els cockpits alleugerats de LEXAN.

Es permeten els vidres de LEXAN, només en models 3D.

Han de mantenir tots els elements originals del model, vidres, fars, radiadors, alerons

En els models en què les suspensions toquin amb elements decoratius, aquests poden ser eliminats, així mateix com quan el motor o algun altre element toqui en qualsevol part de la carrosseria, aquesta podrà ser modificada mínimament per tal d'eliminar aquesta fricció.

(Qualsevol excés en la modificació de la carrosseria, suposarà la NO acceptació de la mateixa).

El pes mínim per a totes les carrosseries és de 16gr

Els cotxes que de sèrie tinguin un pes superior als 16gr, podran eliminar parts o peces decoratives, per tal de reduir el pes. No està permès rebaixar la carrosseria.

Els cotxes que no arribin als 16gr, hauran de llastrar fins arribar a el pes mínim. Podran ser llastrats per qualsevol mitjà, a l'interior de la carrosseria, sempre posicionant el llasta entre el tetó del cargol davanter, i el cockpit.

La pèrdua del llast és sancionable.

La decoració serà lliure, però els cotxes hauran d'anar pintats i decorats

Xassís:

Original de cada model.

S'admeten els recanvis de xassís comercialitzats, específics per al model. S'admeten els xassís 3D comercialitzats.

Hauran de ser de sèrie, podent-se únicament eliminar les rebaves perimetrals sense excés.

Suport motor:

S'admeten tots els suports de motor comercialitzats.

Motor:

El motor serà de la marca Scaleauto SC-11B

Es podrà eliminar l'etiqueta per tal d'evitar el fregament amb la pista.

En cap cas, un cop muntat, pot sobresortir del pla horitzontal que forma amb el xassís i la pròpia bancada.

El límit de les RPM admesos per a un motor a la verificació, és de 22.000 rpm s

No podrà superar-se 4.5 UMS de magnetisme del motor

Llandes i Eixos:

Les llandes seran lliures dins de les marques comercialitzades.

Les rodes amb els pneumàtics no podran sobresortir de la carrosseria. .

Lliures dins de les marques comercialitzades.

El tren davanter es pot regular en altura mitjançant els cargols del xassís

Serà obligatori l'ús de tapaboques, sempre que s'utilitzin llandes de fons pla.

L'ALTURA DEL MOTOR HA DE SER DE 1,25mm. POSANT EL COTXE SOBRE UNA GALGA HA DE PASSAR LA LLUM ENTRE EL MOTOR I LA GALGA.

Transmissió:

La corona serà lliure, dins de les marques comercialitzades

El pinyó serà de 12 dents, lliure dins de les marques comercialitzades

Els STOPPERS seran lliures dins de les marques comercialitzades.

Es poden utilitzar separadors per eliminar el joc de conjunt dels eixos.

Suspensió:

Lliure dins de les marques comercialitzades

Pneumàtics, cargols, guia, cables, trenetes i terminals lliures dins de les marques comercialitzades.

BOP: (Balance Of Performance)

Per tal d'evitar que la categoria es converteixi en una monomarca, hi ha 3 models que tenen "handicap"

- Porsche 911 GT1 de Slot.it
- Mosler MT900 de NSR
- Ford GT de Morpheus
-
- Les restriccions per a aquests models suposen:
- Ús obligatori de corona de 28 dents
- Pes mínim de carrosseria de 18gr.