



**Models admesos:**

Tots els models de Grup C fabricats per Slot.it

Les novetats que apareguin per aquesta categoria, s'actualitzaran automàticament

**Carrosseria:**

Haurà de ser de sèrie. Es permet eliminar retrovisors, antenes i neteja vidres. El COCKPIT ha de ser l'original de plàstic injectat. Es permeten els recanvis de la marca SLOT.IT alleugerits que no siguin de LEXAN.

Han de mantenir tots els elements originals de el model, vidres, fars, radiadors, alerons. Els models que porten les rodes del darrere cadenades poden prescindir de l'ús de les tapes.

En els models en què les suspensions toquin amb elements decoratius, aquests poden ser eliminats, així mateix com quan el motor o algun altre element toc en qualsevol part de la carrosseria, aquesta podrà ser modificada mínimament per tal d'eliminar aquesta fricció.

(Qualsevol excés en la modificació de la carrosseria, suposarà la NO acceptació de la mateixa).

El pes mínim per a totes les carrosseries és de 18gr

Els cotxes que de sèrie tinguin un pes superior als 18gr, podran eliminar parts o peces decoratives, per tal de reduir el pes. No està permès rebaixar la carrosseria.

Els cotxes que no arribin als 18gr, hauran de llastrar fins arribar a el pes mínim. Podran ser llastrats per qualsevol mitjà, a l'interior de la carrosseria, sempre posicionant el llastra entre el tetón del cargol davanter, i el cockpit.

La pèrdua del llast és sancionable.

La decoració serà lliure, però els cotxes hauran d'anar pintats i decorats

**Xassís:**

Original de cada model.

S'admeten els recanvis de xassís SLOT.IT dels diferents models, tant en les versions EVO 4 com a EVO6. Hauran de ser de sèrie, podent-se únicament eliminar les rebaves perimetrals sense excés. Hauran de conservar tots els elements estètics visibles que afectin l'estètica del cotxe.

**suport motor:**

Només s'accepten els suports de motor marca SLOT.IT òfset 0.0 Anglewinder de color negre, tant de les versions EVO4 i EVO6.

Referències CH29 i CH61

### **Motor:**

El motor serà de la marca Slot.it tipus Flat-6 ref. MN09CH. Només s'acceptarà la versió amb una sola finestra.

Es podrà eliminar l'etiqueta per tal d'evitar el fregament amb la pista.

Es permet orientar la finestra cap a la pista.

En cap cas, un cop muntat, pot sobresortir de el pla horitzontal que forma amb el xassís i la pròpia bancada.

El límit de les RPM admesos per a un motor a la verificació, és de 21.000 rpm s

No podrà superar-se 4 UMS de magnetisme del motor, valor amb la finestra orientada a pista.

### **Llandes i Eixos:**

Les llandes seran lliures pel que fa a marca, hauran de ser de 15,8 / 15,9 mm de diàmetre i entre 8 i 10 mm d'ample. Les rodes amb els pneumàtics no podran sobresortir de la carrosseria. Les llandes del darrere podran ser de Magnesi o alumini i les davanteres a més d'aquests materials també s'acceptaran de plàstic.

Els eixos poden ser de qualsevol marca i model tant massissos com buits., Han de ser comercialitzats per alguna marca de SLOT.

El tren davanter es pot regular en altura mitjançant els cargols del xassís, també es podrà usar-se els coixinets esfèrics tant els casquets de plàstic com els de llautó.

Serà obligatori l'ús de tapaboques, sempre que s'utilitzin llandes de fons pla.

L'ALTURA DEL MOTOR HA DE SER DE 1,25mm. POSANT EL COTXE SOBRE UNA GALGA HA DE PASSAR LA LLUM ENTRE EL MOTOR I LA GALGA.

### **Transmissió:**

La corona serà lliure, dins de les marques comercialitzades

El pinyó serà de 12 dents, lliure dins de les marques comercialitzades

Els STOPPERS seran lliures dins de les marques comercialitzades.

Es poden utilitzar separadors per eliminar el joc de conjunt dels eixos.

### **Suspensió:**

La suspensió haurà de ser de la marca SLOT.IT.

Podrà ser d'imant o molles, podent-se combinar els diferents elements de forma lliure, sempre que siguin simètrics.

No es pot col·locar suspensió en els cargols davanterers de el suport del motor.

Per a la suspensió lateral o posterior es podrà eliminar els elements de la carrosseria que molestin a la seva instal·lació.

Pneumàtics, cargols, guia, cables, trenetes i terminals lliures dins de les marques comercialitzades.