



**Model admès:**

S'admet el model FORMULA 1 86/89 de NSR

**Carrosseria:**

Haurà de ser de sèrie. Es permet eliminar retrovisors i arc de seguretat.  
El pes mínim per a totes les carrosseries és d'11 gr  
La decoració serà lliure, però els cotxes hauran d'anar pintats i decorats.  
S'admeten els alerons flexibles que comercialitza NSR

**Xassís:**

El de sèrie del model, comercialitzat per NSR, amb les condicions originals (Negre, Mitja)  
Referència: NSR1609

**Suport motor:**

El de sèrie del model, comercialitzat per NSR, amb les condicions originals (Vermell, Extradur)  
Referència: NSR1283

**Motor:**

El motor serà l'original de el model, NSR KING 21 Evo 3, Referència: NSR3023  
Es podrà eliminar l'etiqueta per tal d'evitar el fregament amb la pista.  
En cap cas, pot sobresortir de el pla horitzontal que forma amb el xassís i la pròpia bancada.  
El límit de les RPM admesos per a un motor a la verificació, és de 22.000 rpm s  
No podrà superar-se 8.3 UMS de magnetisme del motor, ni estar per sota de 6 UMS

**Llandes i Eixos:**

Les 4 llandes seran les de sèrie d'el model.  
Davanteres: Llanda NO AIRSYSTEM 13x8, Referència: NSR5020  
Del darrere: Llanda AIRSYSTEM 13x10, Referència: NSR5021  
Eixos originals NSR massissos.  
Casquets originals NSR de llautó.  
És obligatori l'ús dels 4 tapaboques.

L'ALTURA DEL MOTOR HA DE SER DE 1,20mm. POSANT EL COTXE SOBRE UNA GALGA HA DE PASSAR LA LLUM ENTRE EL MOTOR I LA GALGA.

**Transmissió:**

La corona podrà serà la original de 27 dents NSR, podent ser d'alumini (NSR6327AL) o de llautó (NSR6327BZ)

També queda homologada la corona de 27 dents slot.it, podent ser d'alumini (SI-GI27AL) o de llautó (SI-GI27BZ)

El pinyó serà l'original de 10 dents NSR.

És obligatori l'ús dels separadors originals del model, ja que aquests són els que delimiten l'amplada de l'eix posterior. Amplada màxima permesa: 66.5 mm

**Suspensió:**

Prohibit l'ús de suspensions

**Pneumàtics:**

NSR Fórmula 1 Super grip, Referència: NSR5284

Els pneumàtics, seran els originals del model.

Serà obligatori que les 4 rodes toquin a la planxa de verificació, en posició de repòs.

Cargols, cables, trenetes i terminals lliures dins de les marques comercialitzades.