

Categoria BRM:

2021



Models admesos:

Poden participar en aquestes curses exclusivament els següents models de turismes del fabricant BRM:

Abarth Fiat 1000 TCR | Alfa Romeo GTA | Ford Escort RS | Mini Cooper | NSU TT | Renault 8 Gordini | Simca 1000 Rallye | Opel Kadett GT/E

Les novetats que apareguin podran ser actualitzats automàticament després de passar verificacions.

Carrosseria:

Haurà de ser de sèrie. Es permet eliminar retrovisors i neteja vidres.

Han de mantenir tots els elements originals de el model, vidres, fars, radiadors, alerons, etc.

En els models que d'origen portin tub d'escapament serà obligatori verificar amb ells. Si duran la cursa patís trencament no serà obligatori col·locar-lo.

La decoració serà lliure. És obligatori portar dos dorsals, un a cada porta.

Esta permès suplementar amb volanderes la base dels tetons.

El Pilot, seient, volant, barres, extintor, etc. tindrà que estar totalment detallats;

El pes mínim de les carrosseries és el següent:

Abarth Fiat 1000 TCR	36 grams
Alfa Romeo GTA	42 grams
Ford Escort RS	42 grams
Mini Cooper	34 grams
NSU TT	44 grams
Renault 8 Gordini	42 grams
Simca 1000 Rallye	47 grams
Opel Kadett GT/E	45 grams

EL LLASTRE A LA CARROSSERIA ESTARÀ PROHIBIT.

Xassís:

Original de cada model. D'estricta sèrie amb tots els seus components.

Esta permès canviar els bolets del joc del xassís per els originals de la marca i també anul·lar el joc si es vol.

Es podrà intercanviar torretes de qualsevol model dels cotxes citats en la llista. Els cotxes amb cardan també podran muntar-les si el pilot ho desitja.

Prohibits els imants excepte els del motor.

EL LLASTRE AL XASSIS ESTARÀ PROHIBIT.

Motor:

El de sèrie, BRM Blue (S-417) de caixa curta i 19.000 rpm, sense cap modificació amb una tolerància fins a 20,500 rpm per l'ús.

Transmissió:

Pinyó: de 11 ó 12 dents, de lliure fabricant i material; soldat, encolat o cargolat a l'eix del motor. (l'estriat del **EIX** del motor s'haurà de veure a l'hora de verificar).

Corona: de sèrie 33z en Nylon (BRM-S-419) o Ergal (BRM-S-419A)

Eixos, Llandes i pneumàtics:

Eixos de 3mm de lliure fabricant.

Rodaments a boles de lliure fabricant.

Es podran substituir els de llautó per a boles.

Es permet canviar les torretes davanteres per tal de poder muntar coixinets a boles.

Les llandes seran de la marca del fabricant i cada model de cotxe tindrà que dur les seves en quan a mides. Serà obligatori l'ús de tapaboques.

Les rodes amb els pneumàtics no podran sobresortir de la carrosseria.

Les 4 rodes amb pneumàtics tindran que tocar en una superfície plana.

Les rodes no podran sobresortir de la carrosseria.

Els pneumàtics seran del fabricant BRM.

No podran ser tractats.

Prohibits els pneumàtic cònics.

Es permet rebaixar-los.

Guia:

La que ve de sèrie S-026ss, no es podrà retallar la seva longitud.

També es podran fer servir les referències Revoslot rs210 o rs210w.

Material lliures:

Cargols, cables, trenetes, terminals i separadors eixos lliures dins de les marques comercialitzades.