

CAMPIONAT RESISTENCIA MASTER VEC - 2020.



Calendari: BUDELLETS - 13 i 14 de Febrer
SLOTERRASSA - 14 i 15 de Maig
CLUB SLOT PALAU - 24 i 25 de Setembre
GASS - 12 i 13 de Novembre

FOLLOW US ON
#PROLOGUE2016



FAIWEC



@FAIWEC



FAIWEC_OFFICIAL

Gass
Grups d'Amics Slot Sabadell

Slot
ERRASSA

BUDELLETS
SLOTERRASSA

CLUB SLOT PALAU

VEC
VALLES ENDURANCE
CHAMPIONSHIP
R PARTNERSHIP



Reglament Esportiu:

Aquest campionat de resistència, constarà de 4 proves, una a cada club del Vallès, amb el següent calendari:

- BUDELLETS 13 i 14 de Febrer
- SLOT TERRASSA 14 i 15 de Maig
- CLUB SLOT PALAU 24 i 25 de Setembre
- GASS 12 i 13 de Novembre

Per aquesta temporada 2020, participaran conjuntament models de LMP amb models de GT3, cadascun amb característiques tècniques diferenciades més endavant, al reglament tècnic.

Cada equip, haurà de participar 2 curses amb LMP i 2 amb GT3 amb la següent observació:

- La cursa LOCAL, de cada equip, serà obligatori fer-la amb GT3.
- En els casos que els pilots pertanyin a diversos clubs, la cursa obligatòria serà en el club en el que ambdós pilots coincideixin com a socis. (si coincideixen en més d' un club, poden triar)
- En el cas de que no coincideixin, la cursa amb GT3 serà en algun dels clubs on sigui soci el pilot amb millor classificació al MASTER 2019

Tot i tractar-se d' un campionat per parelles, la puntuació serà individual, i la classificació serà GENERAL, sense diferenciar les categories.

A la finalització del campionat, tots aquells pilots que hagin participat a les 4 curses, tindran obsequis, així com premis especial per als 3 primers classificats.

A Cada cursa, s' atorgarà 1 punt per volta ràpida a cada categoria (GT i LMP)

El preu de cada cursa serà de 20€/equip.

Cada pilot, correrà per tots els carrils.

El temps de cursa, serà de 18 minuts/carril en els circuits de 8 carrils, i de 22 minuts/carril en el circuits de 6 carrils.

Reglament LMP 2020:

Models admesos:

Qualsevol reproducció d' un model de LMP, de qualsevol marca del mercat

Les novetats que apareguin, quedaran automàticament homologades pel campionat

Carrosseria:

La carrosseria haurà de ser de sèrie. Es permet eliminar els retrovisors, antenes i neteja vidres.

Es permet l' ús de interiors de lexàn. Els vidres hauran de ser els originals de cada model, podent ésser de lexàn UNICAMENT en els models impresos en 3D. Ha de conservar tots els elements originals del model, vidres, fars, fuites, alerons.

En els models que les suspensions toquin amb elements decoratius, aquests poden ser eliminats, així com quan el motor o algun altre element toqui en qualsevol part de la carrosseria, aquesta podrà ésser modificada mínimament per eliminar aquesta fricció (qualsevol excés en la modificació de la carrosseria, suposarà la no acceptació d' aquesta)

El pes mínim per a totes les carrosseries, es de 16 Gr.

La decoració serà lliure, però els cotxes subministrats en kit hauran d'anar pintats i decorats, i és obligatori l'ús de dorsals.

S' admet l' ús de models 3D

Xassís:

Original per a cada model. S'admeten els recanvis de xassís dels diferents models.. Hauran de ser de sèrie, podent-se únicament eliminar les rebaves perimetrals. Hauran de conservar tots els elements estètics visibles que afectin l'estètica del cotxe en cas que els tinguin, difusors, fars auxiliars, reixes ...

Suport motor:

Serà d'Slot.it, de color blanc i Anglewinder amb offset 1,0. Tant les versions EVO4 com Evo6.

Motor:

Serà el motor Flat 6 Groc referència MN09ch d'una sola finestra.

Es podrà eliminar l'etiqueta per evitar la seva frec per la pista.

Es permet orientar la finestra cap a la pista.

Seràn entregats per la organització, amb pinyó d' ERGAL de 12 dents, i mida 6'5mm.

Llantes i eixos:

Les llantes seran lliures en marca, de 16,9/17,3 mil·límetres de diàmetre podent ser de 10 mm d'ample en les del darrere sempre que el conjunt amb el pneumàtic no sobresurti de la carrosseria. Podran ser d'alumini o magnesi, i plàstic a les davanteres. Els eixos seran lliures dins les marques comercialitzades, tant buits com massissos.

El tren davanter podrà regular lliurement mitjançant els cargols del xassís. Podran usar-se els coixinets esfèrics al tren davanter, tant els casquets de plàstic com els de llautó.

Transmissió:

La corona haurà de ser d'un diàmetre de 16 mm. podent emprar des de 26 fins a 30 dents.

El stopper serà lliure dins les marques comercialitzades.

Es poden fer servir volanderes per a limitar el joc del conjunt.

Suspensió:

Podrà ser tant de molles com d'imants de qualsevol marca comercialitzada. Es permet combinar els diferents elements de la suspensió de forma lliure, sempre que sigui simètrica.

No podrà usar-se en els cargols davanteres del suport del motor.

Per a la suspensió lateral o posterior es podran eliminar els elements de la carrosseria que entorpeixin la seva instal·lació.

Pneumàtics:

Davanteres lliures dins les marques comercialitzades.

Trasera: Scaleauto Ref. 4758/ AS25, de mida 20mm. – Entregats per la organització -

Tornilleria, guia, cables, trenetes i terminals:

Lliure dins les marques comercialitzades

Reglament GT3 2020:

MODELS ADMESOS:

- Scaleauto: Mercedes SLS, BMW Z4, Porsche 991, Dodge Viper, Spyker, Corvette C7R, Audi R8 LMS, AMG GT
- NSR: Corvette C6R, Aston Martin Vantage, BMW Z4, Corvette C7R, AMG GT3
- Black Arrow: Ferrari 458 Italia GT3,
- Sideways: Lamborghini Huracán GT3

**Les novetats, s' homologaran mitjançant annex al reglament -*

** S' admet l'ús de carrosseries d'altres marques (CARRERA, FLY, SUPERSLOT...), que reproduïx models del GT3, i tinguin comercialitzats xassissos en 3D.*

Carrosseria:

La carrosseria haurà de ser de sèrie. Es permet eliminar els retrovisors, antenes i neteja vidres. El cockpit serà l'original de plàstic injectat, o bé es pot substituir per un de lexan.

Els vidres i les òptiques, seran sempre de plàstic rígid transparent, podent-se pintar els fars en color groc translúcid, per simular la realitat

Ha de conservar tots els elements originals del model, vidres, fars, fuites, alerons. (es poden utilitzar els alerons de Carbono de Scaleauto, amb suports de goma, per a qualsevol model, sempre que esteticament, quedi correcte)

El pes mínim per a totes les carrosseries, es de 15 Gr.

Els cotxes que no arribin als 15 grams, hauran d'indicar de manera que compleixin amb els 15 grams. Podran ser llastats per qualsevol mitjà per l'interior de la carrosseria utilitzant petits llasts (bluetac, plom, etc ...), sempre en l'interior de la carrosseria en posició i distribució lliure. La pèrdua del llast serà sancionable.

Els models que sobrepassin aquests 15 gr, podran prescindir d'elements decoratius, per tal d'apropar-se als 15 gr. Reglamentaris. Esta prohibit rebaixar la carrosseria.

La decoració serà lliure, però els cotxes subministrats en kit hauran d'anar pintats i decorats, i és obligatori l'ús de dorsals.

Xassís:

Original de cada model. S'admeten els recanvis de xassís de cada fabricant, així com els fets amb Impressió 3D pels diferents models.

Hauran de ser de sèrie, podent-se únicament eliminar les rebaves perimetrals.

Suport motor:

Lliure dins les marques comercialitzades, sempre en posició AngleWinder.

Motor:

Serà el motor SCALEAUTO SC-31 – ZERO MAGNET – de caixa tancada

Entregats per a organització.

Llantes i eixos:

Les llandes seran lliures en marca i mides sempre que el conjunt amb el pneumàtic no sobresurti de la carrosseria. Podran ser d'alumini o magnesi, i plàstic a les davanteres. Els eixos seran lliures dins les marques comercialitzades.

Transmissió:

La corona i el pinyó seran lliures dins de les marques comercialitzades.

La corona haurà de ser 28 dents.

El pinyó serà de 12 dents, havent de ser extraïble (metal·lic amb cargol)

El stopper serà lliure dins les marques comercialitzades.

Es poden fer servir volanderes per a limitar el joc del conjunt.

Suspensió:

Lliure, dins de les marques comercialitzades, es poden barrejar elements de diferents tipus de suspensions (p.e. suport suspensió motlles Slot.it amb imans Slot.it), i també es poden barrejar elements de diferents marques de recanvis (p.e. suspensions NSR, amb motlles BlackArrow)

Pneumàtics:

Davanters lliures dins les marques comercialitzades.

Trasera: Scaleauto Ref. 4758/ AS25, de mida 20mm. – Entregats per la organització -

Tornilleria, guia, cables, trenetes i terminals:

Lliure dins les marques comercialitzades