

1.- MODELOS ADMITIDOS

Pueden participar en estas carreras exclusivamente los siguientes modelos de turismos del fabricante BRM:

Simca 1000 Rallye | NSU TT | Renault 8 Gordini | Fiat ABARTH 1000 TCR | Mini Cooper | Ford ESCORT | Opel Kadett

2.- CARROCERÍA

2.1.- Generalidades: las de los modelos relacionados en la lista del punto 1, de estricta serie. Esto significa que no está permitido añadir ninguna pieza externa a ninguna de las carrocerías debido a que NO están incluidas en las cajas servidas por el Fabricante.

2.2.- Modificaciones permitidas: Se permite aligerar los cristales de lexan recortando la parte superior, únicamente se permite retirar los retrovisores y limpiaparabrisas. No se permite eliminar los topes de goma negros de los tetones. En los modelos que lo lleven originalmente se deberá llevar el tubo de escape, en el momento de la revisión del vehículo y salida de la carrera.

2.3.- Tornillería: libre pero metálica. Se permite suplementar con arandelas la base de los tetones

2.4.- Decoración: libre, siempre que no atente contra el buen gusto. Debe haber al menos un dorsal en cada lateral del vehículo. Se recomienda respetar los esquemas propios de la época del coche.

2.5.- Habitáculo: el correspondiente al vehículo, de estricta serie y con sus componentes originales: bandeja, piloto, asiento, volante, palanca del cambio, extintor y barras antivuelco, pintado de forma realista.

3.- CHASIS

3.1.- Tipo y material: el correspondiente al vehículo, de estricta serie con todos sus componentes

3.2.- Modificaciones permitidas: se permite el uso de cola para la fijación de tornillos, rodamientos y cables de motor. Se puede anular el juego del subchasis de soporte de la carrocería i montarlo de forma rígida invirtiendo las setas originales sin añadir ninguna pieza externa para ello. En los coches que disponen de esta opción, se puede montar el soporte del eje anterior en la placa base del chasis.

3.3.- Imanes: prohibidos, excepto los del propio motor

3.4.- Lastre: si no se llegara al peso mínimo del coche se permite lastrar en la base se chasis, entre el motor y el eje delantero.

4.- MOTOR Y TRANSMISIÓN

4.1.- Tipo: el de serie, BRM Blue (S417) de caja corta y 19.000 rpm, sin ninguna modificación. Se admitirá un máximo de 20.500 rpm debido al uso de los motores.

4.2.- Relación de transmisión: Piñón de (11/12) y Corona de 33.

4.3.- Piñón: 11/12, de libre fabricante y material; soldado, encolado o atornillado al eje motor. De no usarse piñones de plástico de un fabricante que use un color distinto para cada número de dientes, en el momento de las revisiones se tendrá que desmontar la llanta correspondiente para poder contar el número de dientes.

4.4.- Corona: de serie 33z (BRM-S419) plástico o (BRM-S419a) Ergal.

5.- EJES Y RUEDAS

5.1.- Ejes: de $\varnothing 3$ mm de serie.

Anterior: Se permite cambiar los ejes rígidos por semi ejes similares a los usados por los modelos Mini, Escort o Kadett. Pudiéndose cambiar las torretas por otras con cojinetes de bolas.

Posterior: Se permite cambiar la junta cardan por un eje rígido, cambiando el soporte de los cojinetes a fin de eliminar la caída negativa. En los que se mantenga la junta cardan, se permite retirar el protector termo-conformado de la junta cardán.

5.2.- Rodamientos: los de serie $\varnothing 6 \times 3$ mm cojinetes o rodamientos a bolas detrás.

5.3.- Conjunto ruedas:

Las 4 deben tocar la superficie de la pista a coche parado, siendo ésta la única parte que puede tocar pista

Es obligatorio el uso de insertos en las 4 llantas, de serie y correspondientes al modelo del coche

El uso de aditivos está prohibido, el neumático debe estar completamente seco al entrar en parque cerrado

Las ruedas no podrán sobresalir de la carrocería

5.4.- Neumáticos: del fabricante BRM, de serie. No podrán ser tratados para endurecer su superficie. Los anteriores no pueden ser cónicos. Se homologan las siguientes referencias para ambos ejes y todos los modelos:

ANTERIORES	Normal	S403 Zero Grip, S403F Zero Grip
	Perfil bajo	S403S Zero Grip, S403FL Zero Grip
	Standard (Shore 30)	S404, S404F, S404R8
POSTERIORES	Perfil bajo (Shore 30)	S404FL
	SOFT (Shore 22)	S404S
	SUPERSOFT (Shore 15)	S404SG

Solo en el modelo ABARTH 1000, se permite redondear el canto exterior del neumático delantero a fin de facilitar el paso por curva.

6.- GUÍA, CABLES Y TRENCILLAS

6.1.- Guía: la que viene de serie S-026ss, se puede rebajar la base hasta que mida 6,8 milímetros de alto y estrecharla hasta que mida un milímetro de ancho. O se pueden usar las de la marca Revoslot rs210 o rs210w.

6.2.- Cables y trencillas: libres

7.- MEDIDAS

7.1.- Eje trasero: La medida máxima con neumáticos montados, será el ancho de la carrocería medido en los pasos de rueda trasero.

La medida mínima con neumático montado será:

-Fiat ABARTH 1000 TCR, Renault 8 Gordini, Simca 1000 Rallye, Ford ESCORT, Opel Kadett, el ancho de la carrocería medidos en los pasos de rueda trasero menos 3mm

-Mini Cooper, NSU TT el ancho de la carrocería medidos en los pasos de rueda traseros menos 2mm.

7.2.- Eje delantero: La medida máxima con neumático montado, será en el ancho de la carrocería medido en los pasos de rueda delanteros.

La medida mínima con neumático montado será el ancho de la carrocería menos 2mm, distribuyéndolos equitativamente entre cada rueda.

7.3.- Todas las medidas de los ejes serán tomadas en la parte inferior del neumático, la zona donde toca la pista.

8.- SEPARADORES

Todos los separadores que lleva el coche de serie en el eje delantero y trasero se podrán suprimir o sustituir por otros de cualquier marca o fabricante, siempre serán de 3mm de diámetro.

9.- PESOS

Deben estar entre los valores mínimos y máximos recogidos en la siguiente tabla:

Modelo	Simca 1000	Nsu TT	Renault 8	Abarth 1000	Mini Cooper	Ford Escort
Carrocería	47 / 51	44 / 47	42 / 47	36 / 39	35 / 39	42 / 47
Coche completo	134 / 138	129 / 133	132 / 136	117 / 121	114 / 118	132 / 139

Los valores mínimos y máximos se mantienen dentro de los mismos parámetros que el año 2019, esto significa que al sustituir el eje delantero por semiejes, o poner un eje rígido en el eje trasero, no representara una disminución de peso, este se deberá sustituir por lastre (plomo) en el chasis a fin de mantener el peso total de cada modelo.

10.- GENERALIDADES

Todos los coches que participen en las carreras deben llevar el nombre del piloto del coche escrito en la parte inferior del chasis.

En una carrera no podrá ser utilizado el mismo coche por dos pilotos.

Todos los aspectos no contemplados específicamente en este reglamento se consideran no permitidos. En caso de duda prevalecerá el criterio del Director de Carrera. El piloto es el único responsable de que su coche esté conforme al reglamento.