

**MODELS ADMESOS:**

Poden participar exclusivament els següents models de turismes fabricats per BRM.

Simca 1000 Ral-li NSU TT Fiat Abarth 1000 TCR Mini Cooper Renault 8 Gordin

CARROSSERIA:

Les dels models esmentats.

No es permetent modificacions, retrovisors i tubs d'escapaments opcionals.

Decoració lliure.

Cargols lliures però metàl·lics. Es permet complementar la base dels tetons amb volanderes.

Habitacle de estricta sèrie amb tots els seus components.

XASSÍS:

De estricta sèrie, amb tots els seus components.

MODIFICACIONS PERMESSES:

Es permet treure la basculació del xassís i deixar-lo fixat.

Es permet posa fixació en la cargols.

Es permet posar 10 grams de pes per davant del motor en el Fiat Abarth.

Pinyó lliure de material i fabricant de 11 ó 12 dents.

Es permet posar trenetes i fils elèctrics de qualsevol fabricant.

MOTOR I TRANSMISIÓ:

Motor de sèrie. BRM blue (S417) de caixa curta i 19.000 rpm, sense modificacions.

Pinyó de 11 ó 12 dents.

Corona de sèrie 33 dents (BRM-S419)

EIXOS I RODES:

Els eixos seran els de sèrie. El posterior tindrà que mantenir la caiguda de les rodes.

Es podrà retirar el plàstic de la cardan si es vol.

Els coixinets seran els originals del cotxe, llautó davant i a boles el darrera.

Les 4 rodes tindran que tocar a la pista amb el cotxe parat. Les llantes tindran que porta el seu tapa cubs.

Les rodes no podran sortir de la carrosseria. Prohibits additius.

Els neumàtics tindran que ser de la marca BRM.

	Modelo	Simca 1000	NSU TT	Renault 8	Abarth 1000	Mini Cooper
ANT	Normal	S403 Zero Grip			S403F Zero Grip	
	Perfil bajo	S403S Zero Grip			S403FL Zero Grip	
POST	Standard (Shore 30)	S404			S404F (normal) / S404FL (perfil bajo)	
	Soft (Shore 22)	S404S				
	Supersoft (Shore 15)	S404SG				

GUIA:

De sèrie. Es podrà aprimar i rebaixar la fondària.

PESOS:

Model	Simca 1000	NSU TT	Renault 8	Abarth 1000	Mini Cooper
Carrosseria	48 ÷ 51	44 ÷ 47	42 ÷ 45	36 ÷ 39	35 ÷ 39
Cotxe complert	134 ÷ 138	129 ÷ 133	132 ÷ 136	117 ÷ 121	114 ÷ 118

Prohibit lastra.

En casos dubtosos el director de cursa prendrà la decisió més adequada.