

REGLAMENT SCALEXTRIC EXIN Ó VINTAGE

Cotxes admesos:

Queden admesos els següents GTs:

MERCEDES 250 SL

MERCEDES WANKEL

CHAPARRAL 2J

FORD GT40

FERRARI 330

PORSCHE 917

RENAULT ALPINE

JAGUAR TYPE E (reglamentació carrosseria diferent)

Carrosseria:

La carrosseria tindrà que ser totalment original i no podrà faltar cap element extern.



El interior es podrà rabejar i obrir els conductes de tomes d'aire si el model els porta de sèrie.

La fixació del xassís a la carrosseria serà amb cargols en el lloc precís d'origen.

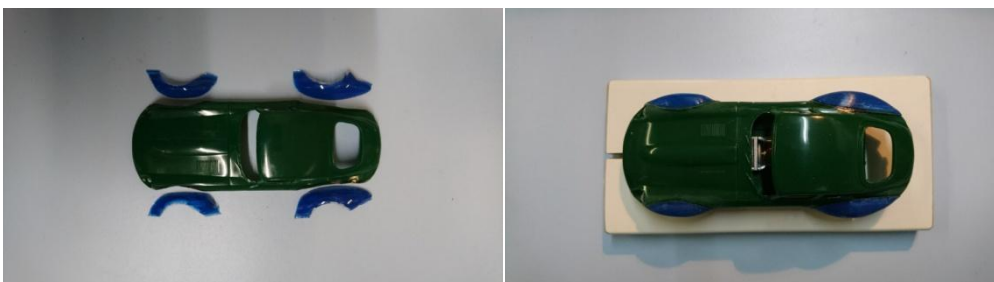
El numero de cargols de fixació es lliure. (dos, tres o tots) Els tetons no utilitzats es podran suprimir si es vol.

Els pes mínim serà de 15 grams sense cargols.

Carrosseria - JAGUAR TYPE - E

Es podrà modificar la carrosseria en l'únic punt del passos de rodes.

Podrem disposar de un kit de ampliació de alerons com el de la foto per tal de guanyar amplada i que en Juanjo subministrerà.



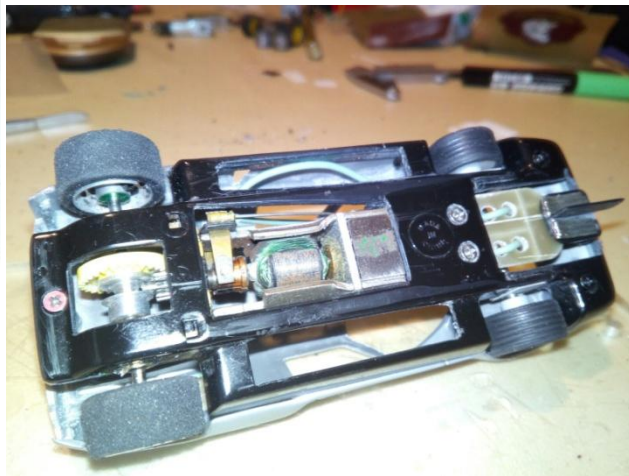
Xassís:

Haurà de ser del model del cotxe i tindrà que estar col·locat en el seu lloc original amb els cargols en el seu lloc de sèrie.

El xassís es podrà rebaixar i alleugerir, però NO pot faltar plàstic al voltant del seu perímetre.

Això vol dir que el cotxe muntat te que ser original totalment a un de sèrie (visualment).

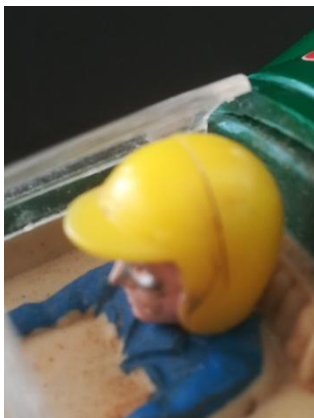
El frontal del xassís es podrà treballar per pogué adaptar una guia giratòria moderna.



Copkit:

Original o de lexan.

En cas de optar per la bandeja de lexan, aquesta tindrà que esta definida totalment en diferents colors (braços, mans, extintors, etc.) El cap del pilot tindrà que ser original de SCX.



Motors:

Tots els motors hauran de ser de caixa oberta SCX- RX.

Queden prohibits els RACE TUNED.

No es podran fer modificacions al bobinat i al col·lector.

Guia:

La guia es de lliure elecció. Només estarà homologades les giratòries i no podran sortir per davant del cotxe. Si la guia es un model de pala avançada, el trosset de la pala pot sortir per el davant, però mai els fils elèctrics.

Eixos:

Eixos i llantes lliures. La amplada màxima dels eixos amb pneumàtics serà de 57mm. No es podrà portar un eix de 57mm si el cotxe es més estret. Les rodes no podran sortir del ampla de la carrosseria.

Transmissió:

Pinyó original del motor (9 dents)
Corones lliures de 26, 27 ó 28 dents.

Materials lliures:

Eixos
llantes
pneumàtics
suport guia
guia
trenetes
cables
corones
decoració i pintura

Versió 2
desembre 2017