



REGLAMENT ESPORTIU ANY 2018

ORGANITZACIÓ:

L'escuderia G.A.S.S. (Grup Amics Scalextric Sabadell) és l'entitat que organitza el 24 Campionat G.A.S.S. de Ral·lislot. Les proves normalment es disputaran al local social de l'escuderia, situat al carrer César Torras, 91, 1ª de Sabadell 08205. Tel. 649 54 50 28.

DESENVOLUPAMENT DEL CAMPIONAT:

Estarà format per 8 ral·lis, dels quals es tindran en compte els 6 millors resultats per establir les diferents classificacions. Tenen oberta la participació els cotxes dels grups WRS, WR3D, N i OSC-PEUGEOT. La copa Peugeot OSC també puntuarà com a Grup-N.

Els infantils (fins a 13 anys incliusu), puntuaran només com infantils i podran participar amb cotxe de Grup-N ó Peugeot-OSC.

Els pilots que vulguin participar amb WRC, Súper GT, Súper Ral·li podran fer-ho, però fora de la classificació del campionat.

DESENVOLUPAMENT DELS RAL·LIS:

Els ral·lis es podran disputa en 3 tandes diferents (Divendres 21h. Dissabte 9,30h i 15,30h).
Tots els pilots disputaran el ral·li en la tanda que ells vulguin i que constarà de 3 etapes

TROFEIG PROMOCIÓ:

COPA PEUGEOT 205 T16

1.- Cotxes admesos:

S'admeten en aquest grup totes les rèpliques a escala 1:32 del Peugeot 205 T16 fabricats per OSC

2.- Carrosseria:

No es permet cap modificació, excepte les descrites a continuació:

L'habitacle ha de ser l'original o qualsevol altre que el fabricant dissenyiper aquest model sempre que sigui de plàstic i/o resina.

És obligatòria la presència de pilot i copilot, compostos de casc, bust i braços.

Esta permès l'interior lleuger de les versions Chrono.

Està permès la supressió de retrovisors, neteja parabrises i/o antenes.

La pintura i decoració són lliures no pot superar en +2 grams el pes de la carrosseria de sèrie.

Ha de portar dos dorsals, un a cada porta i una placa de ral·li.

Queda prohibit qualsevol tipus de contrapès.

3.- Xassís:

El determinat pel fabricant en plàstic i sense cap modificació excepte les permeses explícitament en aquest Reglament.

La bancada, o suports per al motor, han de ser els originals sense cap modificació.

Es permet la substitució del xassís, bancada o qualsevol altre component del mateix per un altre comercialitzat per la marca per a aquest model de cotxe

Es permet fixar el motor al xassís amb coles (sense excessos) o cinta adhesiva.

En el suport del motor es podran realitzar un o dos orificis per l'allotjament de cargols de subjecció del motor, sense modificar la posició, el lloc o l'alçada que ocupa el motor respecte al xassís.

El xassís ha d'estar fixat a la carrosseria mitjançant almenys dos cargols en posició vertical.

Es poden engrandir els forats de l'allotjament dels cargols al xassís per facilitar la basculació de la carrosseria, sense modificar els suports de la carrosseria.

No es permet portar cap imant suplementari.

Amb el xassís completament muntat i a punt per competir, les quatre rodes han de tocar la pista en un tram pla i amb el cotxe en posició de repòs.

Queden permesos els contrapesos sempre que sigui fabricat per OSC per al model en concret i aquest situat en la posició original per a la qual es van dissenyar.

4.- Transmissió:

La transmissió serà la disposada originalment pel fabricant per al model i s'ha de mantenir el tipus de transmissió 4x4 si el cotxe la incorpora de sèrie.

El pinyó del motor ha d'incidir directament sobre la corona de l'eix posterior i girar conjuntament amb l'eix del motor en una proporció 1: 1.

La relació pinyó / corona serà obligatòriament de 9/27.

Pinyó i corona hauran de ser fabricats per OSC.

5.- Eixos:

Lliures dins dels comercialitzats per OSC.

Els eixos han de portar les llandes, corones i politges unides fixament als mateixos i han de girar en tots els casos conjuntament amb l'eix en una proporció de 1: 1.

L'amplada total dels eixos amb llantes no podrà sobresortir de la carrosseria.

6.- Coixinets:

Lliures entre els comercialitzats per OSC.

No es permeten els rodaments.

7.- Politges / gomes de transmissió:

Lliures dins de les fabricades per OSC.

No es permet modificar les característiques originals ni afegir cap element extern que modifiqui el seu comportament.

8.- Llantes:

Comercialitzades per OSC sense cap modificació.

Hauran de ser les quatre iguals en material, forma, disseny, diàmetre i amplada.

9.- Suspensions:

Les que el cotxe porti d'origen, podent canviar per altres del mateix fabricant i diferent duresa.

10.- Guia:

Única i lliure dins de les comercialitzades per OSC.

El seu emplaçament ha de ser el determinat pel fabricant per a aquest model.

Es permet retallar la part inferior de la guia (quilla) i polir els laterals de la mateixa.

11.- Cargols:

Cargols metàl·lics, els de sèrie o qualsevol altre de similars característiques comercialitzats per OSC.

12. - Cables:

Lliures.

13.- Trenetes:

Lliures, prohibits els additius.

14.- Motor:

Únic i lliure dins dels comercialitzats per OSC.

El valor màxim permès de camp magnètic del motor mesurat en la UMS (Unitat Magnètica de Slot) de Kelvin Light amb el motor instal·lat al xassís i connectat a una font d'alimentació de 5 volts és de 6,5 gr. UMS

La mesura es realitzarà en motors amb un màxim d'una capa de cinta adhesiva i a temperatura ambient. En cap cas es podrà superar el valor màxim permès en incrementar el voltatge en el mesurament del motor a la UMS

15.- Pneumàtics:

Els pneumàtics seran lliures.

Es poden llimar, dibuixar, rebaixar i tallar mentre cobreixin totalment la llanta i girin solidàriament amb ella.

Prohibits els pneumàtics de claus.

Prohibits els canvis de pneumàtics entre trams, excepte els admesos pel director de cursa.

Prohibits els additius.

INSCRIPCIONS:

Per a poder participar a qualssevol de les proves s'haurà de fer una pre-inscripció per telèfon (649 54 50 28) Per whatsapp o per la Web. <http://www.gass-slot.com>
Els drets d'inscripció s'estableixen en 7 €uros pels infantils i 10 €uros pels sèniors. Pels socis de G.A.S.S els preus seran de 6 €uros pels infantils i 8 €uros pels sèniors.

COTXES ADMESOS:

Els descrits en al reglament tècnic.

DORSALS:

Tots els participants rebran un distintiu adhesiu que es col·locarà en lloc visible i s'haurà de conservar durant tot el rallye. El cotxe no podrà portar més de dos dorsals.

CARNET DE RUTA:

En el moment de començar el ral·li cada pilot rebrà una targeta magnètica on els temps realitzats a cada tram quedaran gravats i seran llegits al final de cada passada. Els pilots tindran la obligació d'anotar el temps de cada tram en el full de temps.

PARC TANCAT:

Abans del començament de cada etapa i després del final d'aquesta, el cotxe de cada participant haurà de romandre al parc tancat, on no podrà ser manipulat per cap participant. El cotxe haurà d'entrar-se en condicions de cursa (inclosos els pneumàtics). Durant els 2 minuts previs a la sortida el pilot podrà efectuar les reparacions que cregui oportunes.

ORDRE DE SORTIDA:

La primera secció serà segons l'ordre de classificació general scratx del campionat.(Per la primera cursa del campionat es tindrà en compte els resultats del any anterior).
A les successives seccions serà segons la classificació scratx del Ral·li.

COTXE ZERO:

Al principi de cada tanda el cotxe zero reconeixerà els trams per verificar el seu perfecte funcionament. En cas de ser un ral·li de neu o terra, es passarà el cotxe zero després de cada embrutada.
Si el cotxe zero no detecta cap anomalia als trams, no s'acceptarà cap reclamació sobre l'estat de la pista.

CONTROL HORARI:

Hi haurà un temps, determinat per l'organització, per recórrer tots els trams. Un cop acabada la etapa el participant haurà de dur el cotxe al parc tancat i se li anotarà l'hora d'arribada. Si aquesta fou posterior a l'hora d'arribada teòrica seria penalitzat amb 10 segons per cada minut de retard.
Si un pilot arriba al tram i es troba amb pilots precedents haurà de demanar bonificació que haurà de ser d'un minut per cada pilot que hi hagi, i servirà per ampliar l'hora teòrica d'entrada al parc tancat.

SORTIDES DE PISTA:

La col·locació dels cotxes sortits de pista, s'haurà de fer al mateix lloc de l'incident. En cas contrari, es sancionarà al participant amb 10 segons.
Durant la disputa d'un tram cronometrat el cotxe haurà de conservar en tot moment la carrosseria enganxada al xassis i recorre'l pels seus propis mitjans. La no observació d'aquestes normes serà penalitzada amb el temps màxim del tram en qüestió.

TEMPS MÀXIM:

Cada tram tindrà un temps màxim per ser realitzat que s'indicarà en un lloc visible. Si un pilot no pugues acabar el tram, aquest serà el temps que se li anotarà.

CONEXIONS I COMANDAMENTS:

Cada pista estarà equipada amb connectors DS-RACING (bananes, vermell, negra i gris) perquè cada pilot pugui utilitzar el seu comandament propi. Aquest podrà ser de totes les marques de slot comercialitzats, sempre que no alteri el voltatge de pista.

Qualsevol errada en el comandament del pilot serà considerada com una avaria del cotxe.

Prohibits tots els components que puguin alterar el amperatge de la pista.

ALIMENTACIÓ DE LES PISTES:

Cada tram estarà proveït de fons de alimentació DS-RACING, de 3 Ampers amb voltatge variable, on cada participant podrà elejir al voltatge a la seva voluntat.

VERIFICACIONS:

L'organització podrà verificar els cotxes participants en qualsevol moment del ral·li per tal de comprovar que compleixin el reglament tècnic. Si es detectessin anomalies, s'aplicarien les penalitzacions corresponents.

PENALITZACIONS:

Les penalitzacions seran en forma de temps, exceptuant els casos que impliquin una exclusió directa. Les penalitzacions poden ser administratives o tècniques i són enumerades al final del present reglament.

RECLAMACIONS:

Les reclamacions dirigides contra cotxes o pilots aniran acompanyades de 30.- Euros que seran retornades en cas que la reclamació sigui acceptada i prosperi. El plaç per presentar reclamacions finalitzarà 10 minuts després d'acabat el ral·li.

CLASSIFICACIONS:

Dins del Campionat G.A.S.S. de Ral·lislots s'estableixen les següents classificacions:

- Classificació del grup WRS
- Classificació del grup WR3D
- Classificació del grup N
- Classificació del grup OSC PROMOCIÓ

- Classificació del Trofeu Infantil; participants nascuts a partir del **1 de Gener de 2005**. En cas de dubte s'haurà de demostrar l'edat del participant. Hauran de participar amb cotxes de grup N ó OSC, podent puntuar també per aquest grup.

- Copa Dames: participants femenines sense límit d'edat. Hauran de participar amb cotxe de grup N ó OSC podent puntuar també per aquest grup

PUNTUACIONS:

S'atorgaran punts als 25 primers classificats de cada categoria tal i com es descriu a continuació:

1.- 40 punts	6.- 29 punts	11.- 19 punts	16.- 10 punts	21.- 5 punts
2.- 37 punts	7.- 27 punts	12.- 17 punts	17.- 9 punts	22.- 4 punts
3.- 35 punts	8.- 25 punts	13.- 15 punts	18.- 8 punts	23.- 3 punts
4.- 33 punts	9.- 23 punts	14.- 13 punts	19.- 7 punts	24.- 2 punts
5.- 31 punts	10.- 21 punts	15.- 11 punts	20.- 6 punts	25.- 1 punt

EMPATS:

En cas d'empat al final d'un ral·li es tindrà en compte el temps del primer tram; si persistís l'empat el del segon, i així successivament.

En cas d'empat al final del campionat es tindran en compte totes les puntuacions possibles incloïen els punts bruts. Si persistís l'empat es desfarà, segons el resultat del primer ral·li.

PUNTUABILITAT:

Per a la classificació final del campionat i de tots els grups i categories es tindran en compte els 6 millors resultats dels 8 possibles.

PREMIS:

Al final del Campionat s'entragaran els següents premis:

Copa als tres primers classificats dels diferents grups.

Per poder obtenir els premis finals del campionat, s'ha d'haver pres part en un mínim de 5 curses per categoria.

DRETS DE L'ORGANITZACIÓ:

L'organització es reserva el dret de:

- Modificar o ampliar aquest reglament mitjançant la publicació dels annexos que calgui, que seran anunciats prèviament a la seva entrada en vigor.
- Dret d'admissió de qualsevol inscripció o l'entrada d'espectadors al recinte.

ACCEPTACIÓ D'INSCRIPCIONS:

El fet d'inscriure a un ral·li suposa el coneixement i acceptació del present reglament.

L'organització es reserva el dret de rebutjar qualsevol inscripció sense necessitat de donar cap explicació.

L'organització no es fa responsable dels danys ocasionats a persones o coses per part de tercers.

PENALITZACIONS ADMINISTRATIVES:

Conducta incívica o antisportiva	Exclusió
Pèrdua del carnet de ruta	Exclusió
Falsificació del carnet de ruta	Exclusió
Modificar les condicions de pista sense permís	Exclusió
Tocar el cotxe del parc tancat sense permís	Exclusió
Acumulació de més de 5' de penalització	Exclusió
Retard a l'entrada de parc tancat inferior a 10 minuts	1"/minut
Retard a l'entrada de parc tancat superior a 10 minuts	2"/minut
Retard a l'entrada del control horari	10"/minut
Pèrdua de dorsal	30"
Col·locació del cotxe sortit en lloc diferent	10"
Retard a l'hora de sortida (neu)	10"/cotxe
Retard a l'hora de sortida (asfalt)	5"/cotxe