

REGLAMENTO GRUPO-C 2016

REGLAMENTO TÉCNICO

1-. MODELOS ADMITIDOS: Cualquier modelo de grupo C comercializado por Slot.it.

2-.CARROCERÍA:

Se mantendrá de serie pudiendo modificar los elementos que interfieran en el buen funcionamiento de cada modelo.

Se permite eliminar los retrovisores y limpiaparabrisas, todo el resto de elementos de la carrocería son obligatorios.

Se recomienda asegurar el alerón trasero para evitar su pérdida o rotura en carrera siempre y cuando no afecte a la estética del modelo y dicho refuerzo no sea visible desde la parte superior del alerón.

El peso mínimo permitido será de 16 gramos.

Para los coches más pesados estará permitido el uso del cockpit de léxan siempre que no estén por debajo de 16 gramos.

Estará prohibido el lastre en los coches que incorporen cockpit de léxan.

| PESOS ORIENTATIVOS DE ALGUNAS CARROCERÍAS | |
|---|------|
| Porsche 956 LH | 20,0 |
| Porsche 956 KH | 20,5 |
| Porsche 962 C | 17,0 |
| Porsche 962KH | 18,5 |
| Porsche 962 IMSA | 16,0 |
| Jaguar XJR6/9 | 19,5 |
| Jaguar XJR12 | 20,0 |
| Mercedes Sauber C9 | 18,0 |
| Lancia LC 2 84 | 20,0 |
| Mazda 787 B | 19,0 |
| Toyota 88 C | 18,0 |
| Lancia LC2 85 | 17,0 |

3-. CHASIS:

Se admite cualquier chasis comercializado para cada modelo. Se permite reparar rebabas perimetrales que puedan dificultar la correcta basculación del conjunto, siempre sin excesos.

Solo se permiten las cunas Ref SI-CH29 y REF SI-CH61EVO6 Offset 0,0mm y se podrá montar cualquier tipo de suspensión comercializada.

4-. MOTOR:

SLOTING SPEED 5 de caja cerrada de 21.000 rpm i SCALEAUTO SC-OO11b.

El motor solo puede estar sujeto al chasis mediante los tornillos de fijación existentes para tal fin, no se admiten colas ni cintas adhesivas.

El motor puede sobresalir del soporte motor un máximo de 0.3 mm

La altura mínima de motor a la pista ha de ser de 0,5 mm.

5-.CABLES Y TRENCILLAS:

Libres dentro de las marcas de Slot comercializadas.

6-. TRANSMISION:

De cualquier marca de slot que se comercialice actualmente.

Piñón obligatorio de 12 dientes.

Corona libre en número de dientes.

Los stoppers podrán colocarse en cualquier posición.

7-. EJES, LLANTAS, Y COJINETES:

Los ejes podrán ser huecos o macizos, de cualquier longitud, de acero y de cualquier marca.

Las llantas deberán ser obligatoriamente de diámetro 15.8 mm o 15,9 mm. Se admite cualquier tipo de llanta de cualquier marca (plástico, aluminio, magnesio,)

Los cojinetes serán libres dentro de los comercializados.

La anchura máxima, es la anchura máxima de la carrocería en el paso de ruedas para cada eje, de tal forma que visto desde arriba no sobresalgan las ruedas, con neumático incluido.

8-. NEUMÁTICOS:

Libres.

9-. GUIA:

Slot.it para pista de plástico, fijada al chasis con tornillo (SI-CH10) o por presión (SI-CH26 o SI-CH66)

10- SUSPENSIONES:

Están permitidas las suspensiones de muelles o magnéticas de cualquier marca.

11-. OTROS:

Los casos no reflejados en el presente reglamento quedan a criterio de los organizadores

Aceptación del Reglamento: El hecho de inscribirse en cada carrera, supondrá la aceptación del presente Reglamento.